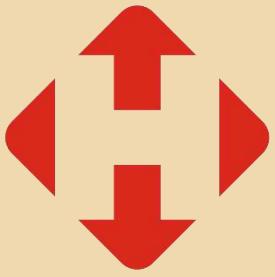


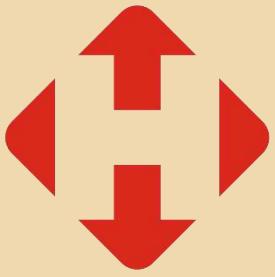
**Стандарт якісного
пакування**



Правила пакування відправлень

Зміст

1. Загальні положення	3
2. Пакування документів	
2.1 Документи	7
3. Пакування посилок	
3.1 Як визначити якісну коробку	8
3.2 Дрібні та попередньо запаковані	9
3.3 Одяг, текстиль, взуття	10
3.4 Крихкі відправлення	11
3.5 Некрихкі відправлення	12
3.6 Побутова, комп'ютерна техніка	13
3.7 Сипучі відправлення, підгuzки/групові паперові рулонні вироби	14
3.8 Ємності з рідинами у пластиковій/металевій тарі	15
3.9 Групові відправки рідин	16
4. Пакування вантажів	
4.1 Довгі легкі	17
4.2 Телевізори в заводському пакуванні	18
4.3 Пласкі об'ємні запаковані	19
4.4 Важкі, об'ємні запаковані	20
4.5 Об'ємні незапаковані	21
4.6 Матраци	22
4.7 Велика побутова техніка в заводському пакуванні	23
4.8 Важкі незапаковані некрихкі	24
4.9 Важкі крихкі	25
4.10 Пласкі відправлення зі скляними вставками	26
4.11 Об'ємні легкі некрихкі	27
4.12 Рулонні вироби з тканини, металу та ін.	28
4.13 Мішки та сумки	29
4.14 Великі пластикові ємності	30
4.15 Пластикові меблі	31
5. Пакування шин/дисків	
5.1 Легкосплавні диски з шинами	32
5.2 Сталеві диски та диски із шиною в зборі	33
5.3 Шини	34
6. Пакування палет	
6.1 Палети з коробками/відрами	35
6.2 Палети з сипучими та комбінованими відправками	36
7. Якісне маркування відправлень	
7.1 Розміщення основного маркування на відправленнях	37
7.2 Вимоги до якісного маркування	38



1. Загальні положення

Цим Стандартом регламентуються принципи:



1. якісного пакування посилок

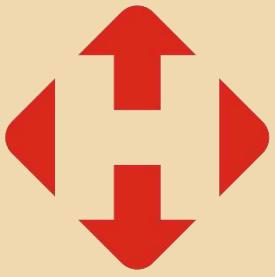
тах сторона до 120 см та
об'ємна / фактична вага до 30 кг

2. якісного пакування вантажів

тах сторона понад 120 см та/або
об'ємна / фактична вага понад 30 кг

3. якісного маркування відправень

НОВА ПОШТА



1. Загальні положення

Якісне пакування виконує такі функції:



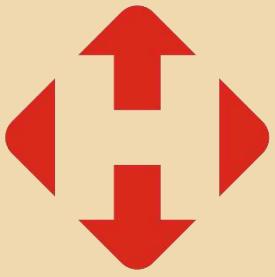
1. Захищає відправлення від пошкодження або втрати цінності, а оточення (сусідні відправлення) – від забруднення протягом маніпуляцій або у процесі транспортування, сортування та зберігання;
2. Дозволяє обробляти його на автоматичних сортувальних лініях;
3. Дозволяє правильне розміщення у кузові авто, забезпечує оптимальну ефективність перевезення



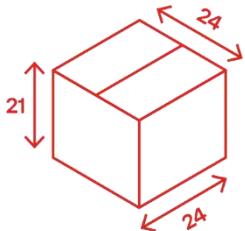
Відправлення має прийматися до перевезення лише у транспортному пакуванні, яке виконує вищезазначені функції. Пакування може забруднитися або пошкодитися під час транспортування, але захищатиме відправлення від втрати цінності.



Усі відправлення мають бути надійно зафіксовані в пакуванні. Посилки фіксуються за допомогою наповнювача, а вантажі – за допомогою спеціальних стяжних пристроїв. Якщо відправлень в пакуванні декілька, зафіксувати потрібно кожне, щоб предмети не пошкодили один одного протягом транспортування. Вільне переміщення відправлення у пакуванні при перевезенні неприпустиме.



1. Загальні положення



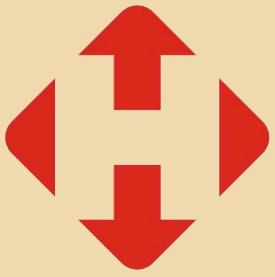
11x11 см - мінімальна довжина та ширина дрібних відправень (вагою до 1 кг та тах довжиною сторони до 35 см) **в упаковці**. Менші відправлення мають бути допаковані у безкоштовний фірмовий пакет, конверт з повітряно-пухирчатою плівкою або коробку. Конверти для документів не допаковуються. Конверти з повітряно-пухирчатою плівкою, на яких з одної сторони повністю розміщується фірмове маркування (100x100 мм або 100x150 мм для міжнародних відправень) не допаковуються. Менші конверти із повітряно-пухирчатою плівкою допаковуються у фірмовий пакет.



Відправлення посилкового формату, пакування яких не відповідає вимогам даного Стандарту (неконвеєрні відправлення, мішки, відра з рідинами, каністри) можуть бути прийняті з мінімальним пакуванням. Пакування повинне забезпечувати цілісність відправлення (гофрокартон для випнутих частин та стретч-плівка). Приймати їх дозволено лише на вантажних відділеннях або безпосередньо з адреси відправника, з доставкою лише на вантажне відділення або за адресою. Обов'язковою є помітка "Ручна обробка". Ці відправлення повинні бути некрижкими та такими, що не пошкодяться і не пошкодять сусідні відправлення під час транспортування.

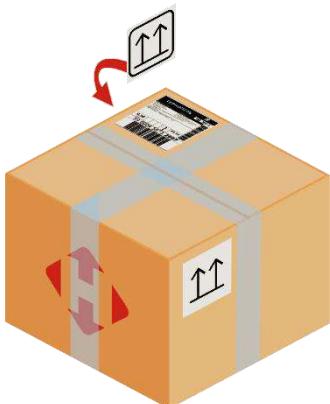


Вимоги щодо якісного пакування повинні виконуватися на всіх етапах доставки, зокрема під час переадресації та повернення. Незапаковані відправлення, які займають понад 30% об'єму коробки, якщо їх можливо розмістити в коробці, повинні бути запаковані у транспортне пакування відповідного розміру. Заборонено пакувати в одне пакування відправлення, які в процесі транспортування можуть пошкодити одне одного. Пакування повинно бути максимально приближене по розмірах до відправлення.



1. Загальні положення

Якісне маркування виконує такі функції:

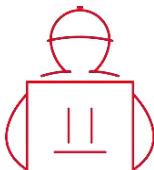


1. Ідентифікація відправлень;
2. Повідомлення основних відомостей про відправлення.



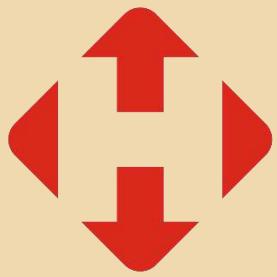
Усі відправлення повинні бути промарковані. Маркування має бути надійно приkleєне до відправлення у належних місцях. Будь-які старі маркування та позначки видаляються або заклеюються новими. Маркування повинно розміщуватися так:

- для всіх відправлень - повністю на площині 1-ї зі сторін відправлення, не заходячи на інші сторони
або
- для відправлень, на яких маркування не поміщається на 1 сторону, - дозволяється перехід наліпки на 2-гу сторону відправлення (тобто з 1-м згином) за умови, якщо основний (горизонтальний) штрих-код на маркуванні буде знаходитися нероздільно на 1-й зі сторін.



Виконавцями процесу пакування та маркування можуть бути клієнти та співробітники компанії, що пакують відправлення.

! Якщо Клієнт приніс запаковане відправлення, яке неможливо перевірити на відповідність Стандарту, клієнтська коробка вважається готовою до відправлення. Така коробка має бути суцільно заклеєна, візуально повинна виглядати цілою, не має бути жодних ознак переміщення чи пошкодження товару всередині коробки



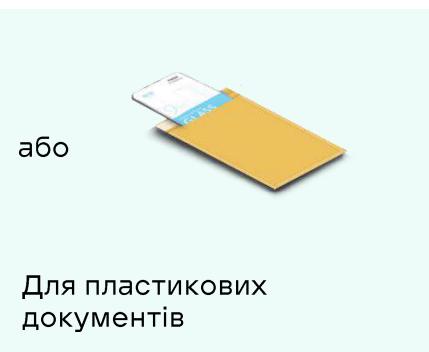
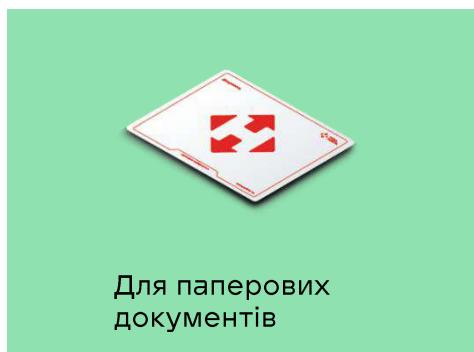
2. Пакування документів

2.1 Документи



До 40 см, до 2 см товщиною

Транспортне пакування



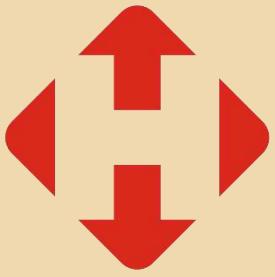
Найякіснішим пакуванням є спеціальний конверт для документів. Часом допускається використання поліетиленових пакетів із самоклеючою стрічкою.

Для доставки документів зазвичай використовуємо:

- картонний конверт для паперів;
- конверт із повітряно-пухирчатою плівкою для пластикових документів.

Приклади категорій відправлень

2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5
Організаційні документи	Розпорядчі документи	Довідково-інформаційні документи	Особисті офіційні документи	Документи з господарсько-договірної діяльності
2.1.6	2.1.7	2.1.8	2.1.9	2.1.10
Документи банківської діяльності	Обліково-фінансові документи	Документи в рекламній діяльності	Фотоматеріали	Поліграфічні матеріали
2.1.11				
Міжнародні експортні документи				

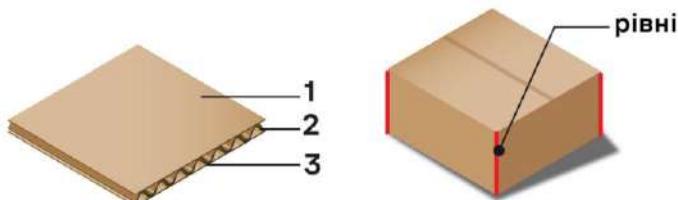


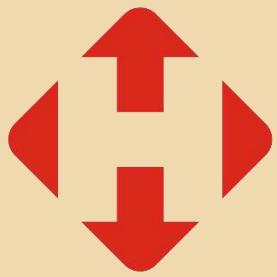
3. Пакування посилок

3.1 Як визначити якісну коробку

Якісна коробка:

- Гофрокартон повинен мати не менше 3-х (трьох) шарів;
- Коробка повинна мати рівні ребра жорсткості та витримувати вагу відправлення без деформацій;
- На коробці не допускаються розриви, щілини, вологі плями, деформація стінок, сліди реставрації;
- Коробка має бути міцно скріплена так, щоб відправлення не деформувало та не розкривало коробку протягом маніпуляцій. За необхідності зміцнення коробки слід використовувати додаткові шари клейкої стрічки (скотч).





3. Пакування посилок

3.2 Дрібні та попередньо запаковані



Не/крихкі



До 2 кг



До 40 см

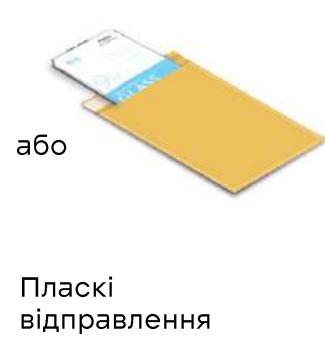


В коробці або блістері

Транспортне пакування



Пріоритетне пакування

Крихкі* відправлення та
відправлення випуклої
формиПласкі
відправлення

Пріоритетне пакування: некрихкі відправлення потрібно загорнути в повітряно-пухирчату плівку та покласти в пакет.

- Для крихких відправлень та таких, що не поміщаються у пакет, потрібна гофрокартонна коробка з пом'якшувальним матеріалом;
- Для пласких відправлень потрібен конверт з повітряно-пухирчатою плівкою.

* Крихке відправлення - відправлення зі скла, фарфору, кераміки, пластику (або містить елементи з цих матеріалів), а також електроніка, абразивні інструменти та точні прилади

Приклади категорій відправлень



3.2.1 Комп'ютерні маніпулятори



3.2.2 Дрібні гаджети



3.2.3 Комп'ютерні комплектуючі



3.2.4 Ручний інструмент



3.2.5 Спортивні аксесуари



3.2.6 Косметичні аксесуари



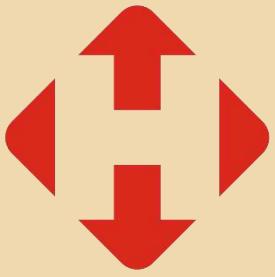
3.2.7 Канцелярське приладдя



3.2.8 Засоби для догляду за обличчям



3.2.9 Книги

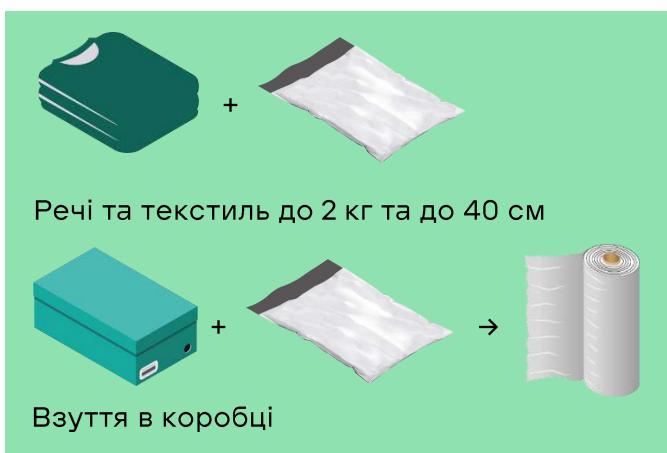


3. Пакування посилок

3.3 Одяг, текстиль, взуття



Транспортне пакування



- Одяг та текстиль вагою до 2 кг та таx стороною до 40 см пакується у поліетиленовий пакет для відправлень з клейкою стрічкою (щільність пакету не менше 50 г/м²);
- Одяг та текстиль вагою понад 2 кг або таx стороною понад 40 см пакується у гофрокартонну коробку або пакет для відправлень із пласкою основою;
- Взуття у фірмовій коробці допаковується у пакет для відправлень або стретч-плівку (якщо не поміщається у пакет);
- Взуття без фірмової коробки пакується у гофрокартонну коробку.

Приклади категорій відправлень



Взуття в коробці



Текстильні вироби



Верхній одяг



Шапки, шарфи, рукавички

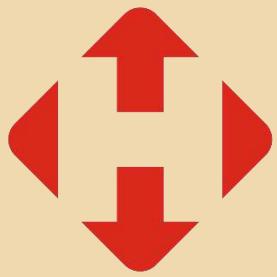


Спідня білизна



Одяг

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.4 Крихкі* відправлення



Крихкі



До 30 кг

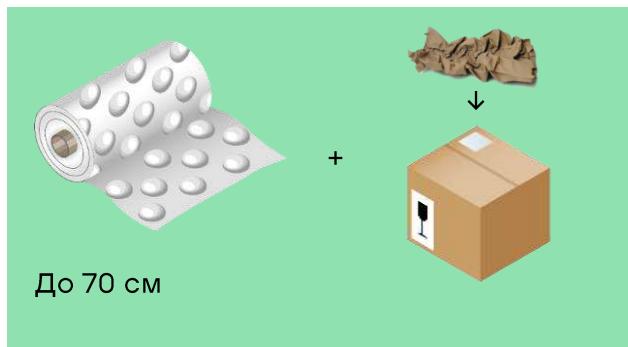


До 120 см



В/без коробки

Транспортне пакування



або

Для 70 - 120 см



! З усіх боків
не менше 1,5 см
пом'якшувального
матеріалу

Відправлення має бути закрите з усіх боків пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчата плівка) не менше 1,5 см у товщину.

Відправлення вкладається у гофрокартонну коробку (макс довжина сторони - до 70 см) або пакується у гофрокартон (макс довжина сторони 70 - 120 см), у пустотах розміщується наповнювач (наприклад, паперовий).

Крихкі відправлення у одній коробці обов'язково мають бути розділені між собою пом'якшувальним матеріалом або гофрокартоном.

* Крихке відправлення – відправлення зі скла, фарфору, кераміки, пластику (або містить елементи з цих матеріалів), а також електроніка, абразивні інструменти та точні прилади

Приклади категорій відправлень

3.4.1



Посуд, набори посуду

3.4.2



Мобільні телефони

3.4.3



Скляні пляшки

3.4.4



Фотоапаратура

3.4.5



Проектори

3.4.6



Зволожувачі повітря

3.4.7



Парфуми

3.4.8



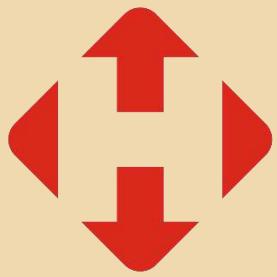
Олія в скляній тарі

3.4.9



Шампуні, кондиціонери

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.5 Некрихкі відправлення



Некрихкі



До 30 кг

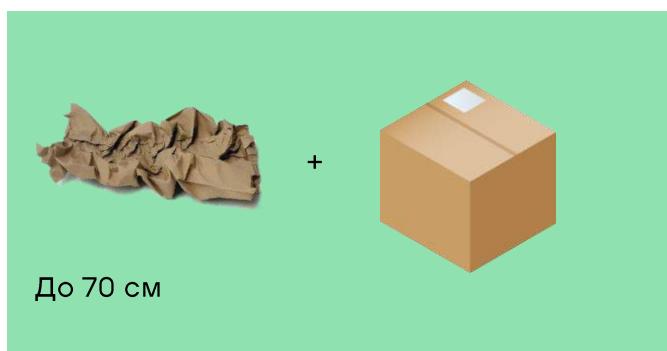


До 120 см



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



- Відправлення до 70 см у довжину мають бути упаковані в коробку з наповнювачем;
- Відправлення 70 - 120 см у довжину мають бути упаковані у гофрокартон.

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень



Автохолодильники



Набори конструкторів



Крупи



Металічні вироби



Консерви



Садові ножиці



М'які іграшки



Іграшки в глянцевому пакуванні або блістері



Сумки, рюкзаки



Радіокеровані іграшки



Плетені вироби



Іграшкова зброя



Шампури



Кава, чай

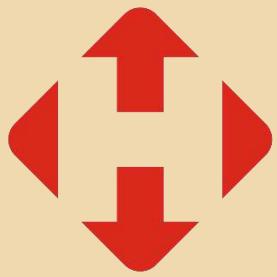


Відра та корзини



Саджанці

НОВА ПОШТА

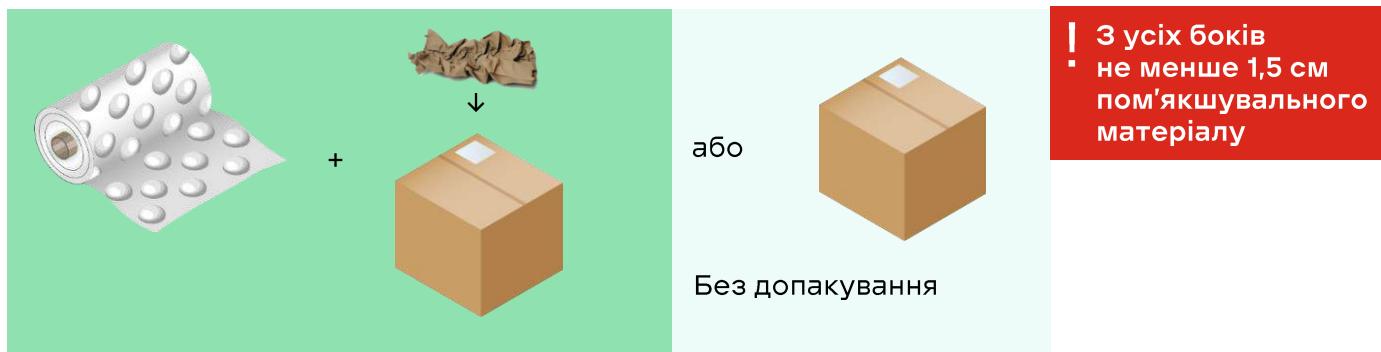


3. Пакування посилок

3.6 Побутова, комп'ютерна техніка



Транспортне пакування



- Якщо відправлення зафіковане всередині, захищене гофрокартонними чи пінопластовими вставками в коробці та не має безпосереднього контакту зі стінками, воно не допаковується;
- За відсутності вставок слід пакувати аналогічно крижким відправленням (п. 3.4).

Приклади категорій відправлень

3.4.1



Мультиварки

3.4.2



Мікрохвильові печі

3.4.3



Блендери

3.4.4



Кавоварки

3.4.5



Міксери

3.4.6



Тостери

3.4.7



Пилосмоки

3.4.8



Прачки

3.4.9



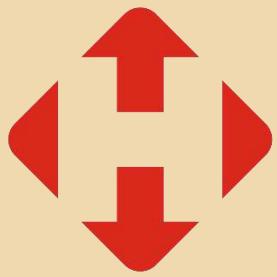
Електронасоси

3.4.



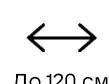
Будівельні інструменти

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.7 Сипучі відправлення, підгузки/групові паперові рулонні вироби



Транспортне пакування



- Мішки мають бути (варіанти на вибір):
 - 1) запаковані у коробку;
 - 2) закриті 3-ма шарами стретч-плівки (допускається використання щільного поліетиленового пакету понад 60 мкм у товщину). Одну зі сторін закривають гофрокартоном;
 - 3) поліпропіленові/поліетиленові (товщина понад 40 мкм). Це є Неконвеєрні відправлення, відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу.
- Підгузки та групові паперові рулонні вироби необхідно запакувати в 3 шари стретч-плівки або пакет для відправень (не менше 40 мкм у товщину).

Приклади категорій відправлень

3.4.1



Вугілля

3.4.2



Корм для тварин

3.4.3



Будівельні матеріали

3.4.4



Насіння, ґрунти, добрива

3.4.5



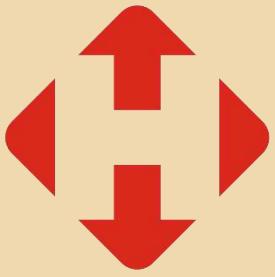
Праальні порошки

3.4.6



Підгузки

НОВА ПОШТА

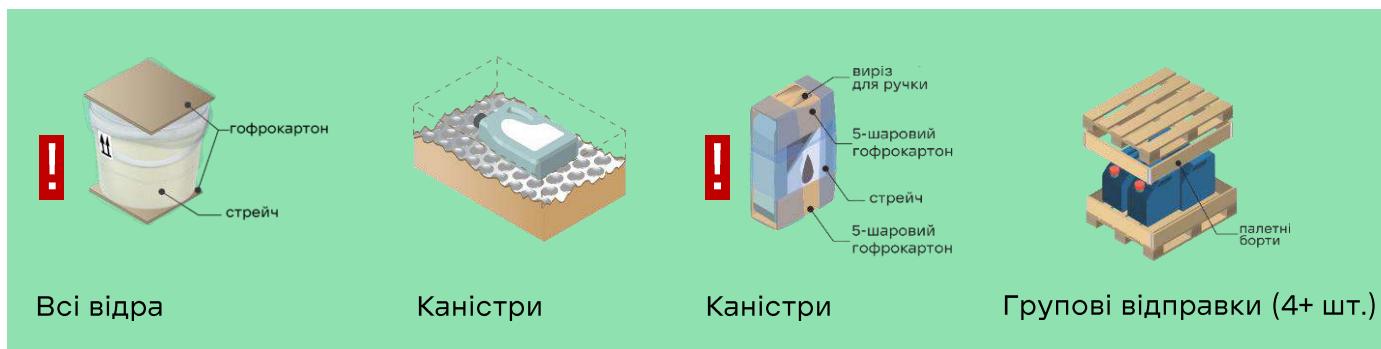


3. Пакування посилок

3.8 Ємності з рідинами у пластиковій/металевій тарі



Транспортне пакування



- Рідини в пластикових/металевих відрах з кришкою пакують так: верх і дно закривають гофрокартоном, все відправлення загортують у стретч-плівку, наклеюють маркування «Верх»;
- Рідини в пластикових пляшках та каністрах пакують так: з усіх боків закривають пом'якшувальним матеріалом та вкладають у гофрокартонну коробку, у пустотах розміщують наповнювач (наприклад, паперовий);
- Каністри пакують так: верх (окрім вирізів для ручок) та низ закривають гофрокартоном та загортують у 3 шари стретч-плівки.

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень

3.8.1



Будівельні рідини

3.8.2



Автомобільні рідини

3.8.3



Побутова хімія

3.8.4

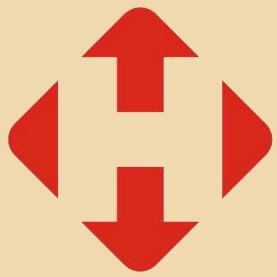


Засоби для прання, миття посуду

3.8.5



Готові будівельні суміші



3. Пакування посилок

3.9 Групові відправки рідин



Крихкі



До 30 кг

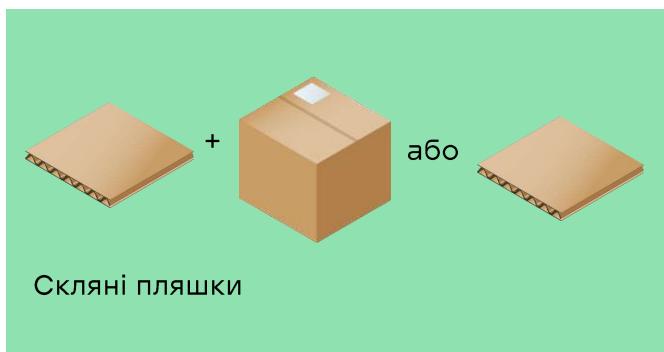


До 120 см



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



Скляні пляшки



Металеві пляшки

! Протягом транспортування не має бути дзвону скла та інших звуків взаємодії одного предмета з іншими



Пластикові
пляшки

- Скляні пляшки мають бути розділені між собою гофрокартонними перегородками, запаковані в коробку або гофрокартон (відповідно до п 3.1). На коробці необхідно розмістити наліпки маркування «Верх» та «Крихке»;
- Металеві пляшки мають бути запаковані в коробку або гофрокартон;
- Пластикові пляшки пакуються у 3 шари стретч-плівки.

Приклади категорій відправень

3.9.1



Рідини в скляних
пляшках/банках у
термоэбіжній плівці

3.9.2



Рідини в пластикових
пляшках у термоэбіжній
плівці

3.9.3

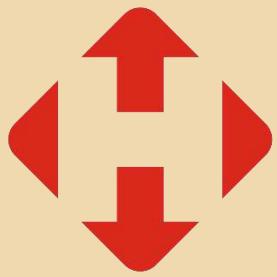


Рідини в жестяних банках
у термоэбіжній плівці

3.9.4



Рідини в гофрокартонних
коробках/розділені між
собою



4. Пакування вантажів

4.1 Довгі легкі



Не/крихкі



До 30 кг



Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



- Некрихкі довгі відправлення мають бути запаковані у коробку (тубус) або закриті гофрокартоном;
- Відправлення в тубусі або коробці мають бути зафіковані всередині пом'якшувальним матеріалом (повітряно-пухирчаста плівка або паперовий наповнювач).

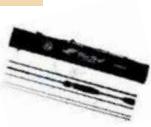
Приклади категорій відправлень

4.1.1



Відправлення з декоративним покриттям (плінтиси тощо)

4.1.2



Спіннінги, вудочки та інші довгі крихкі відправлення

4.1.3



Лижі (з палицями або без), сноуборд (у спеціальному чохлі або без)

4.1.4

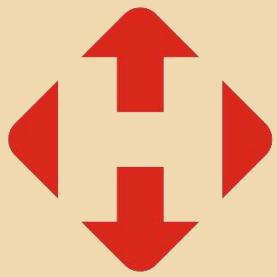


Саджанці з твердим стовбуrom, без горщика та ґрунту

4.1.5



Драбини



4. Пакування вантажів

4.2 Телевізори в заводському пакуванні



Крихкі



В коробці

Транспортне пакування

- Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»

Телевізори у заводській гофрокартонній коробці, що витримує навантаження без деформацій, не потребують допакування.

Приклади категорій відправлень

4.2.1



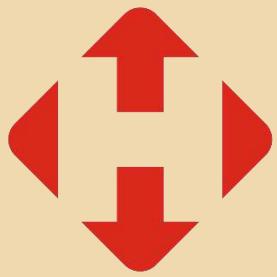
Телевізори та монітори з діагоналлю до 32 дюймів в заводській гофрокартонній упаковці.

4.2.2



Телевізори та монітори з діагоналлю від 32 дюймів в заводській гофрокартонній упаковці.

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.3 Пласкі об'ємні запаковані



Крихкі



Понад 120 см, ширина до 40 см



В коробці

Транспортне пакування



або



Групові відправлення



- Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»

- Якщо оголошена вартість посилки до 10 тис. грн - вона не допаковується;
- Якщо оголошена вартість посилки понад 10 тис. грн - відправлення повинно бути допаковане у 5-шаровий гофрокартон (або у 2 шари 3-шарового гофрокартону);
- Групові відправлення можуть бути розміщені в дерев'яному боксі у жорсткому каркасі з заїздом під роклу, або ж відправлятися окремими місцями. У такому разі необхідно дотримуватися принципу допакування відповідно до оголошеної вартості кожного місця.

Приклади категорій відправлень

4.1.1



Комплектуючі меблів в заводському тришаровому гофрокартонному пакуванні

4.1.2



Автомобільний радіатор в заводському пакуванні

4.1.3



Радіатори та обігрівачі в заводському пакуванні

4.1.4

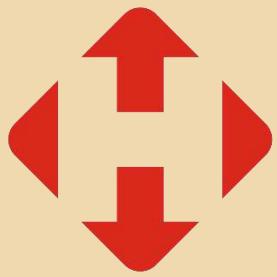


Меблі та комплектуючі меблів в заводській п'тишаровому гофрокартонному пакуванні

4.1.5



Велосипеди в заводському гофрокартонному пакуванні



4. Пакування вантажів

4.4 Важкі, об'ємні запаковані



Некрихкі



Понад 30 кг



В коробці

Транспортне пакування



Без допакування



- Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»

Відправлення у заводському гофрокартонному пакуванні, що витримує навантаження без деформацій, не потребує допакування.

Приклади категорій відправлень

4.4.1



Котли

4.4.2



Металеві шафи

4.4.3



Промислові кондиціонери

4.4.4



Духові шафи

4.4.5



Дитячі коляски, автокрісла, ванночки, велосипеди, іграшки, електросамокати/ самокати

4.4.6



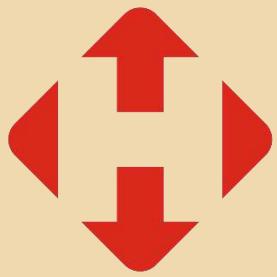
Кондиціонери

4.4.6



Мініхолодильники

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.5 Об'ємні незапаковані



Не/крихкі



До 30 кг факту
Понад 30 кг об'єму

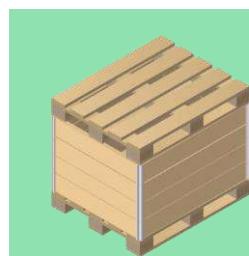


Без коробки

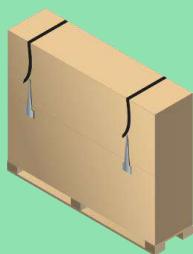
Транспортне пакування



(для крихких)



Пріоритетне пакування



або



Крихкі частини повинні бути закриті пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчата плівка) та гофрокартоном.

Відправлення має розміщуватися в дерев'яному боксі або жорсткому каркасі з заїздом під роклу.

Приклади категорій відправлень



Телевізори та монітори без коробки



Автомобільні крила, двері



Автомобільні крісла



Автомобільні фари, що не поміщаються в коробку



Акваріуми, вітрини



Дерев'яні вироби, конструкції



Гіпсові або керамічні вироби



Банерна/рекламна продукція різних розмірів без упаковки



Зібраний меблі без упаковки та в поліетиленовій упаковці



Кабельно-проводникова продукція: трос, канат, провід, гофротруба, яка не поміщається у коробку

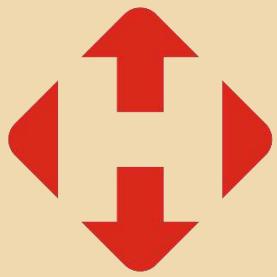


Порожні балони



Вентилятори

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.6 Матраци



Некрихкі



Без коробки

Транспортне пакування



- Каркасні матраци пакуються у чохол для матрацу. У разі відсутності чохла по периметру матрац закривають гофрокартоном та повністю загортають у стретч-плівку;
- Ватяні та безкаркасні матраци пакуються у поліпропіленовий мішок. Якщо матрац більший за мішок, його закривають гофрокартоном та загортають у стретч-плівку.

Приклади категорій відправлень

4.6.1

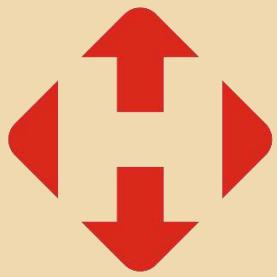


Каркасні матраци

4.6.2



Ватяні та бескаркасні матраци



4. Пакування вантажів

4.7 Велика побутова техніка в заводському пакуванні



Крихкі



Понад 30 кг



В коробці

Транспортне пакування



Без допакування



- Відправлення має бути зафіксоване, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»
- Переміщати відправлення необхідно на піддоні

Відправлення у первинному заводському пакуванні, що витримує навантаження без деформацій, не потребує допакування.

Приклади категорій відправлень

4.7.1



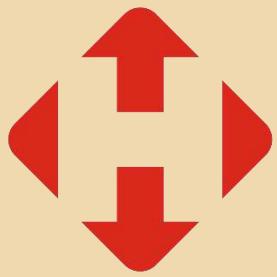
Велика побутова техніка, котли та бойлери в заводському картонному пакуванні

4.7.2



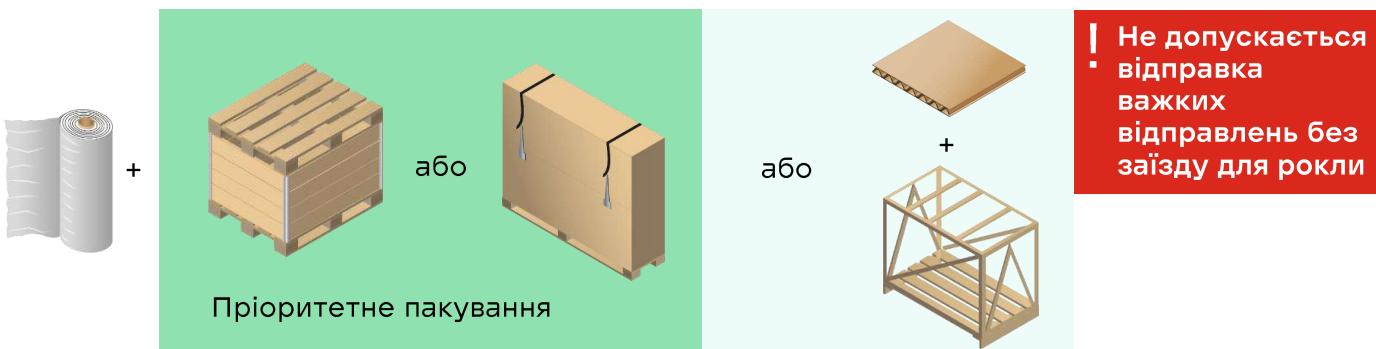
Велика побутова техніка в заводському поліетиленовому пакуванні

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

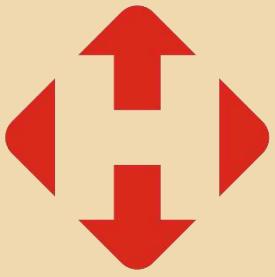
4.8 Важкі незапаковані не крихкі



- Відправлення має бути закрите стретч-плівкою та розміщене у дерев'яний бокс із зайздом під роклу;
- У разі пакування в жорсткий дерев'яний каркас відправлення має бути закрите гофрокартоном.

Приклади категорій відправлень

4.8.1 	4.8.2 	4.8.3 	4.8.4 	4.8.5
Автозапчастини (двигуни, коробки передач)	Групові відправлення плитки в заводському пакуванні	Диски для вантажних авто	Котли	Металеві вироби та конструкції неправильної форми або з випнутими частинами
4.8.6 	4.8.7 	4.8.8 	4.8.9 	4.8.10
Автомобільні бампери без упаковки або в поліетилені	Музичні інструменти та акустичне обладнання	Обладнання (електротехнічне, промислове, торгове, спортивне тощо)	Сейфи	Автомобільні крила, капоти, двері, що не поміщаються на піддон
4.8.11 	4.8.12 	4.8.13 	4.8.14 	4.8.15
Довгі пластикові вироби	Габаритні кузовні деталі (частини кузова, рама, підрамник)	Металопродукція нестандартного призначення	Сільсько-господарське обладнання	Труби металеві
4.8.16 	НОВА ПОШТА			
Мототехніка (велосипеди, мотоцикли, мопеди, скутери, квадроцикли, окрім дитячих та велосипедів у заводській картонній упаковці)				



4. Пакування вантажів

4.9 Важкі крихкі



Крихкі



Понад 30 кг факт



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



Крихкі елементи мають бути закриті пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчата плівка), а саме відправлення - закрите захисним матеріалом (гофрокартоном, пінопластом тощо).

Відправлення має бути розміщене в дерев'яному боксі (або жорсткому каркасі) з заїздом під роклу.

Приклади категорій відправлень

4.9.1



Сантехніка

4.9.2



Техніка та механізми зі скляними елементами

4.9.3



Мийки

4.9.4



Комплектуючі меблів без пакування

4.9.5



Велика побутова техніка без пакування

4.9.6



Ванни

4.9.7



Душові кабіні зі скляними стінками

4.9.8



Системи устаткування для самообслуговування, кавомати тощо

4.10.9



Устаткування (промислове, торгівельне, медичне, спортивне тощо)

4.10.11



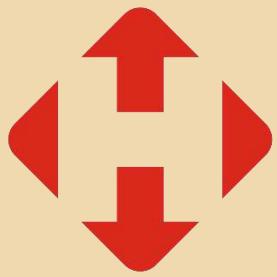
Пласке довге відправлення з каменю, мармуру, граніту, сланцю і т.п.

4.10.10



Пласкі вироби з дерева, пластику та металу (меблеві щити, підвіконня, тенісні столи, двері без скляних елементів, гладильні дошки, розкладні сушарки для одягу)

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.10 Пласкі відправлення зі скляними вставками



Крихкі



Понад 10 кг факту

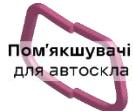


Понад 70 см



Без коробки

Транспортне пакування



Пом'якшувачі
для автоскла



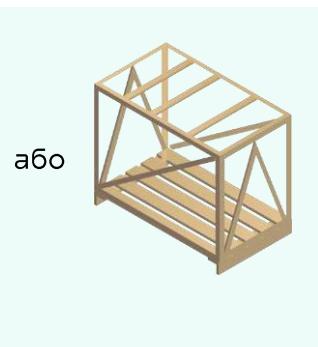
+



+

+

(для автоскла та скла)



Відправлення повинно бути закрите пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчастою плівкою). Автоскло та скло потрібно додатково закрити пом'якшувачем по периметру (наприклад, поліпропіленом). Крихкі елементи повинні бути закриті захисним матеріалом (наприклад, гофрокартоном, пінопластом).

Відправлення має бути розміщене в дерев'яному боксі (або жорсткому каркасі) з заїздом під роклу.

Приклади категорій відправлень

4.10.1



Автомобільні стекла
лобові/задні

4.10.2



Автомобільна стеля,
автомобільна ляда,
автоварі зі скляними
вставками

4.10.3



Скло (віконне, авто-
мобільне не лобове,
вітражі, дзеркала

4.10.4



Вікна, двері зі скляними
елементами

4.10.5



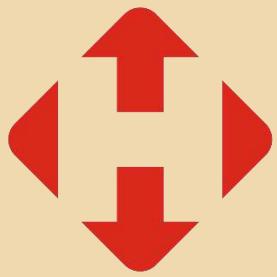
Сонячні панелі

4.10.6



Картини, ікони

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.11 Об'ємні легкі некрихкі



Некрихкі



До 10 кг факту

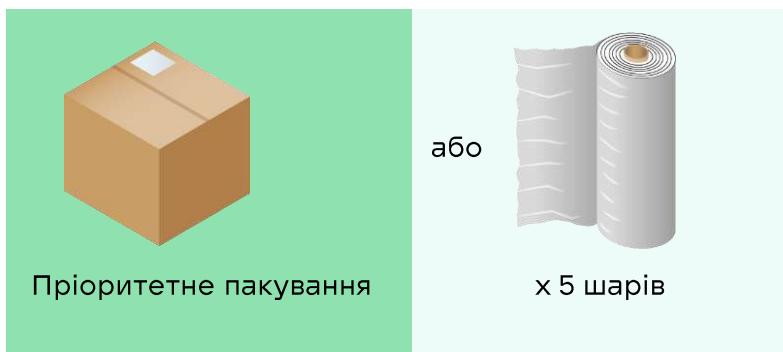


Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



Відправлення слід закрити гофрокартоном або 5-ма шарами стретч-плівки

Приклади категорій відправлень

4.11.1



Автомобільні підкрилки

4.11.2

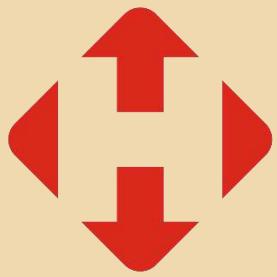


М'які будівельні матеріали

4.11.3



Ковдри, подушки



4. Пакування вантажів

4.12 Рулонні вироби з тканини, металу та ін.



Некрихкі



Понад 10 кг факту

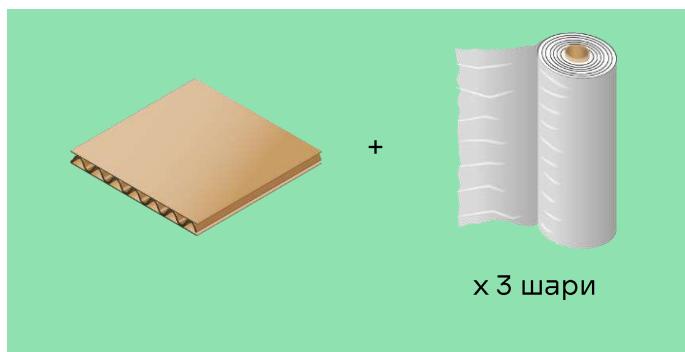


Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



- Торці металевих рулонних виробів слід закрити гофрокартоном, а все відправлення - 3-ма шарами стретч-плівки;
- М'які рулонні вироби слід закрити гофрокартоном та 3-ма шарами стретч-плівки.

Приклади категорій відправлень

4.12.1



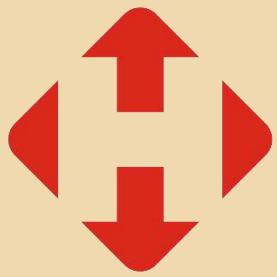
Відправлення в рулонах у заводському м'якому пакуванні або без

4.12.2



Металева сітка в рулоні

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.13 Мішки та сумки



Некрихкі



Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



Х 5 шарів

До 30 кг



Понад 30 кг

- Відправлення із фактичною вагою до 30 кг слід закрити 5-ма шарами стретч-плівки;
- Відправлення із фактичною вагою понад 30 кг слід закрити та розмістити в дерев'яному боксі з заїздом під роклу;
- Поліпропіленові мішки відправляються без допакування;
- Паперові, поліетиленові мішки тощо потрібно допакувати у поліпропіленовий мішок.

Приклади категорій відправлень

4.13.1



Сипучі матеріали та сухі суміші понад 30 кг у паперових пакетах

4.13.2



Валізи, сумки

4.13.3

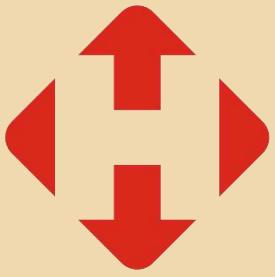


Об'ємні речі в поліпропіленових мішках, що не поміщаються в коробку

4.13.4



Відправлення в поліпропіленових мішках вагою понад 30 кг



4. Пакування вантажів

4.14 Великі пластикові ємності



Некрихкі



До 30 кг факту



Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



Без допакування

Категорія відправлень не потребує допакування.

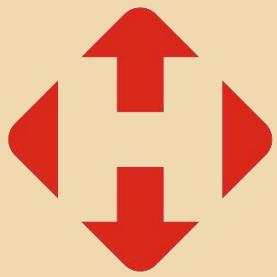
Приклади категорій відправлень

4.14.1



Пластикові ємності
(цистерни), пустотні
пластикові вироби

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.15 Пластикові меблі



Некрихкі



До 30 кг факту
та понад 30 кг об'єму



Без коробки

Транспортне пакування



Відправлення слід загорнути у 3 шари стретч-плівки.

Приклади категорій відправлень

4.15.1



Садові пластикові стільці

4.15.2

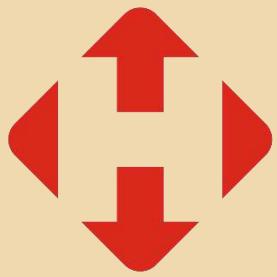


Садові пластикові столи

4.15.3



Пластикові лежаки,
шезлонги



5. Пакування шин/дисків

5.1 Легкосплавні диски з шинами



Некрихкі



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



- Поодинокі диски слід закрити пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчатою плівкою) та запакувати з усіх сторін у 5-шаровий гофрокартон (або у 2 шари 3-шарового гофрокартону) або палетний борт;
- Диски у заводському пакуванні не допаковуються.

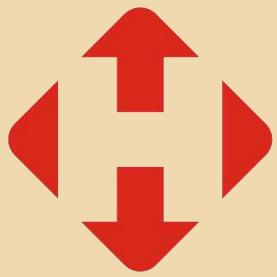
Приклади категорій відправлень

5.1.1



Легкосплавні диски для легкових автомобілів та мотоциклів, шини з легкосплавними дисками в зборі

НОВА ПОШТА



5. Пакування шин/дисків

5.2 Сталеві диски та диски із шиною в зборі



Транспортне пакування



Без допакування

Категорія відправлень не потребує допакування.

Приклади категорій відправлень

5.2.1



Диски з шинами в зборі
для с/г техніки та
вантажних автомобілів

5.2.2

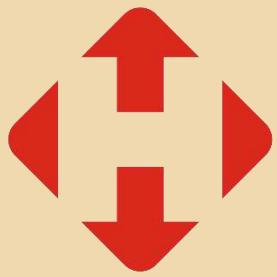


Автомобільні сталеві
диски

5.2.3



Автомобільні шини з
дисками в зборі



5. Пакування шин/дисків

5.3 Шини



Некрихкі

Транспортне пакування



Без допакування

Категорія відправлень не потребує допакування.

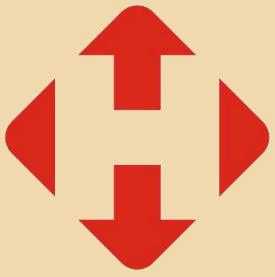
Приклади категорій відправлень

5.3.1



Шини

НОВА ПОШТА



6. Пакування палет

6.1 Палети з коробками/відрами



Некрихкі

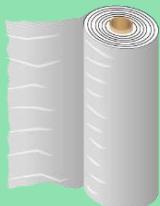


До 1100 кг



В коробках/відрах

Транспортне пакування



х 3 шари

Палети повинні бути запаковані не менше, ніж у 3 шари стретч-плівки.
Відправлення на піддоні слід формувати вертикально, рівно, без випнутих частин.
Усі місця на палеті мають бути якісно упаковані (немає розривів, вм'ятин і деформацій).
Вантаж не повинен виступати за межі палети.
Вантаж повинен бути складений рівно та без перекосів.
Палета з відрами повинна мати не більше 3-х рядів.

Приклади категорій відправлень

6.1.1

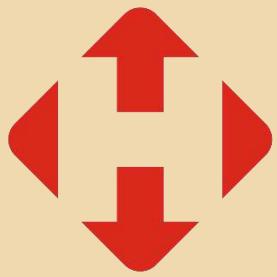


Палети з коробками

6.1.2



Палети з відрами



6. Пакування палет

6.2 Палети з сипучими та комбінованими відправленнями



Некрихкі



До 1100 кг



Без коробки

Транспортне пакування



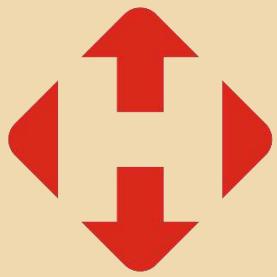
На поверхню піддона має бути викладено шар гофрокартону.
Відстань між сипучими відправленнями та краєм піддона має бути не менше 5 см.
Нижня частина палети (1 м) має бути загорнута у гофрокартон.
Палета повинна бути загорнута як мінімум у 3 шари стретч-плівки.

Приклади категорій відправлень

6.2.1



Палети з сипучими та
комбінованими
відправленнями



7. Якісне маркування відправлень

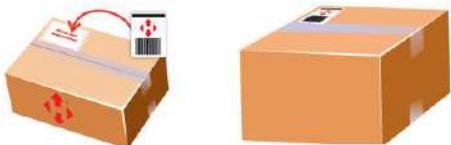
7.1. Розміщення основного маркування на відправленнях

Дрібні відправлення (фірмовий картонний конверт, пакет і конверт із повітряною вставкою)



Основне маркування розміщується на відповідному місці або в центрі зворотної сторони конверту.

Фірмове пакування НП, коробки



- Основне маркування розміщується на відповідному місці або у верхньому куті коробки.

Неконвеєрні відправлення (відправлення з наліпкою «ручна обробка (РО)»)

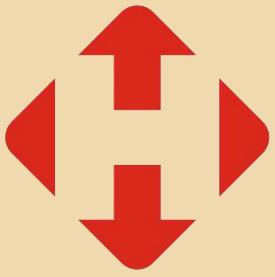


- На довгих вузьких відправленнях** штрих-код розміщується вздовж відправлення так, щоб не заклеїти зміст маркування;
- На пласких відправленнях** (менша сторона довжиною до 20 см) штрих-код розміщується в куті на боці із найбільшою площею поверхні;
- На мішках** місце для маркування слід загорнути у скотч, і вже на ньому розміщувати маркування.

Великі відправлення, негабаритні відправлення



- На відправленнях заввишки від 1 м** маркування слід розмістити у верхній частині бічної сторони;
- Для маркування шин, дисків, мотків** місце маркування слід обгорнути скотчем. Маркування клеїться на зовнішній діаметр;
- На мішках** місце для маркування слід загорнути у скотч, і вже на ньому розміщувати маркування.



7. Якісне маркування відправлень

7.2. Вимоги до якісного маркування

- 1 Маркування має бути надруковане чітко, без розмиття елементів. Не допускається блідий друк та наявність непродрукованих ділянок на маркуванні.



- 2 Розмір паперу (термоетиетки) має бути не меншим за розмір маркування. Маркування не може бути стиснутим або розтягнутим.



- 3 Маркування має бути приkleєне рівно, без деформацій.



- 4 Не слід приkleювати маркування на кут коробки*.



- 5 На відправленні допускається не більше 3-ох заводських штрих-кодів та не більше одного маркування Нової пошти.



- 6 Маркування не повинно частково чи повністю закриватися стретч-плівкою, скотчем чи іншим матеріалом.



- 7 Маркування має бути міцно прикреплене до упаковки, щоб уникнути відривання.



*для відправлень з шириною та висотою менше 101x101 мм дозволяється наклеювання маркування на кут коробки при умові, якщо штрих-код нанесено рівно та без перегинань